|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-100/2020-02 |  | oznaka naročila: | D-48/20 S  |
| Datum: | 04.06.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-000527/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **PZI rekonstrukcije regionalne ceste R2-425/1266, Šentvid-Šoštanj, od km 9.200-km 13.200** |

**Vprašanje:**

**JN003229/2020-W01 - D-048/20; PZI rekonstrukcije regionalne ceste R2-425/1266, Šentvid-Šoštanj, od km 9.200-km 13.200, datum objave: 25.05.2020**

**Datum prejema: 04.06.2020   11:50**

Pozdravljeni,

V projektni nalogi je za določitev potreb po optimizaciji križišč apriori predpisna izdelava kapacitetne analize.
Menimo, da glede na majhen PLDP2018 (1010 voz/dan) oz. konične urne obremenitve do 100 voz/h, tudi ob pesimističnih napovedih rasti prometa, kapacitetna analiza ne predstavlja relevantnega merila za optimizacijo elementov križišč in je kot take ni smiselno izdelovati. Ključna bo namreč predvsem geometrija in preglednost.

Lep pozdrav

**Odgovor:**

Gre za kapacitetno preveritev dveh največjih križišč na obravnavanem odseku ceste, in sicer za križišči regionalne ceste z lokalnima cestama LC410064 in LC 410113. Zahteva po izdelavi kapacitetne analize je skladna z željo naročnika po celoviti preučitvi obstoječih razmer na cesti in podaji zanesljivih strokovnih rešitev. Skladna je tudi z določili Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste.